



UTILISATION, ENTRETIEN, DÉPANNAGE & OPTIONS



**MOTORISATIONS POUR
ABRIS DE PISCINES
TÉLESCOPIQUES**

**ROTOLINE
S+ - M - L - XL
SÉRIE LINE**



S+



M



L - XL



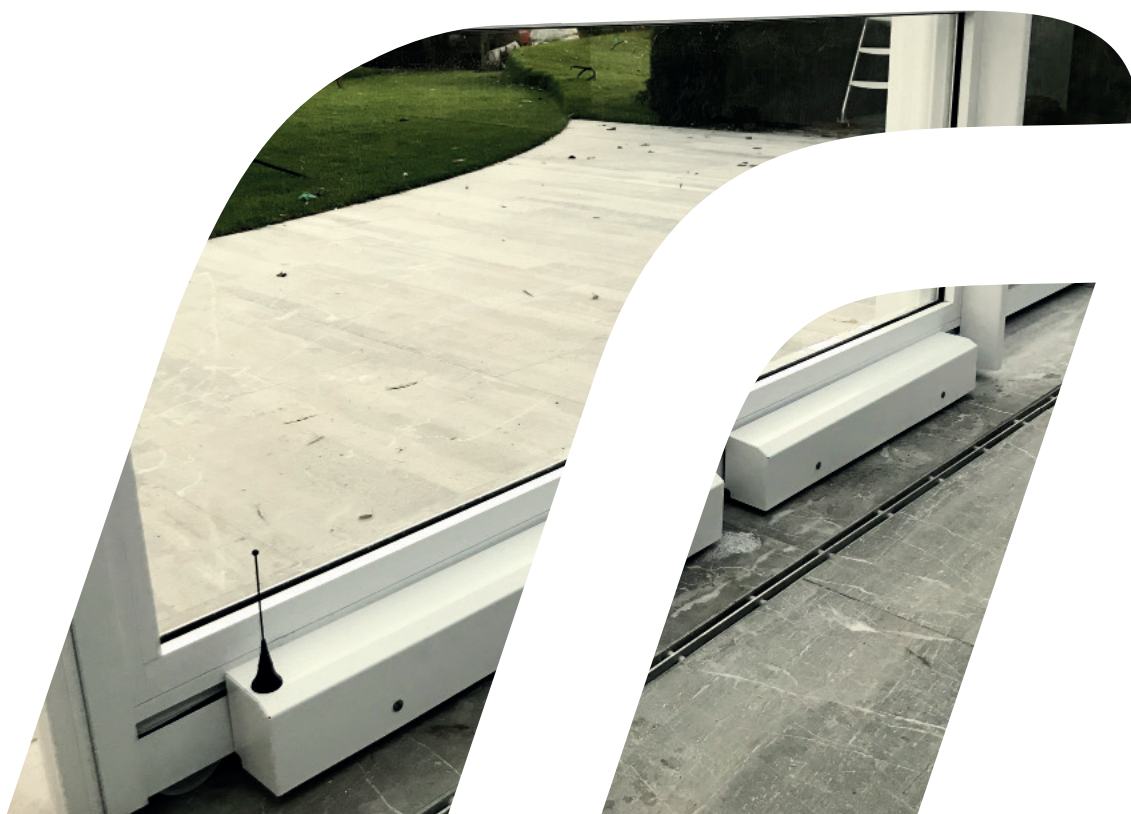
Série Line

SOMMAIRE

UTILISATION, ENTRETIEN & DÉPANNAGE	3
1. Utilisation de votre motorisation	4
2. Entretien de votre motorisation	6
3. Dépannage de votre motorisation	7
OPTIONS CONFIGURABLES ROTOLINE	12
Schéma carte électronique	19
Procédure test batterie	20



UTILISATION, ENTRETIEN & DÉPANNAGE



1. UTILISATION DE VOTRE MOTORISATION

1. MISE EN ROUTE

Donner une impulsion dans l'ordre **A-B-B-A** sur les touches de la télécommande.

Chaque bip court signale l'ordre correct de la mise en place du code.

Un bip long signale une erreur. Dans ce cas, recommencer la procédure.

Avantage : cette sécurité prévient toute ouverture inopportune avec la télécommande.



Une fois le système activé l'autorisation de fonctionnement est de 15mn. Au-delà de cette durée, refaire le code A-B-B-A pour une activation de 15 mn.



Télécommande principale

À partir de Juin 2019



Télécommande de poche noire

Avant juin 2019



Télécommande longue portée (copieur)

2. FONCTIONNEMENT MOTEURS

L'appui maintenu sur la touche A ouvrira (fermera) votre abri tandis que la touche B le fermera (ouvrira).

3. CORRECTION DE TRAJECTOIRE OU RÉCUPÉRATION DES POINTS D'ANCRAGE (option pour abris sans rails)

Si l'option « Correction de trajectoire avec les voies C et D de la télécommande », est activée (voir p.19). L'appui maintenu sur les **voies C** ou **D** de la télécommande actionne les 2 moteurs en direction opposée.



1. Une fois l'abri totalement ouvert et parfaitement axé, faire un marquage sur la traverse basse de la façade.

2. Lorsque vous fermez l'abri, assurez-vous que le marquage suive le rebord de la margelle. En cas de décalage, utilisez les voies C ou D selon le déport constaté.



Contrôler la déviation tous les mètres et ne pas attendre pour corriger la trajectoire.

2. ENTRETIEN DE VOTRE MOTORISATION

	Fréquence
Nettoyer le panneau solaire avec un chiffon humide non abrasif	1 à 2 ans
Ôter les capots moteurs pour enlever les feuilles, insectes, etc.	Tous les ans
Contrôler la bonne tenue des cosses des fils d'alimentation de batterie. Les resserrer si besoin.	Tous les ans
Protéger les télécommandes (non étanches) de l'humidité.	
Changer les panneaux solaires	8 à 10 ans (à peu près)
Remplacer la pile	Tous les 2 ans (à peu près)
Changer la batterie	4 à 5 ans

HORS GARANTIE

- La corrosion des cosses de batteries, platines électroniques ou parties métalliques. Elle peut être provoquée par :
 - Une eau non équilibrée générant de fortes quantités de chloramines
 - Des chlore chocs effectués abri fermé
 - La proximité de vents marins
- La ou les cartes électroniques endommagées par des chocs électriques (orages ou foudre)
- Les batteries HS dû à :
 - Leur retrait du système l'hiver (les batteries doivent toujours rester branchées)
 - Un panneau solaire masqué ou sale



Dans le cadre de la satisfaction client, Sérem Motion vous propose d'adhérer à un contrat de maintenance qui peut, selon l'option choisie, vous offrir une **garantie à vie** de votre motorisation. Pour plus d'informations, contactez-nous à l'adresse sav@serem-motion.com.

3. DÉPANNAGE DE VOTRE MOTORISATION

En cas de dysfonctionnement de votre système, reportez-vous aux procédures ci-dessous afin d'y apporter une solution. Si le problème persiste, contactez le service SAV : sav@serem-motion.com

1. DÉPANNAGE MÉCANIQUE

► Les roues patinent :

Les roues peuvent patiner soit au démarrage, soit sur une partie du déplacement selon la planéité de la plage.

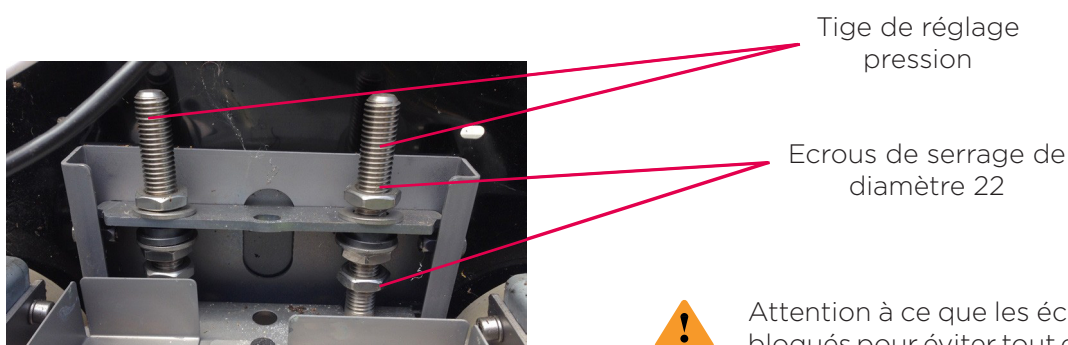
Contrôler que la roulette de l'abri au plus proche du moteur ne soit pas en contact avec le sol. En présence de rail de guidage, veiller à ce que la roue de l'abri ne sorte pas du rail lors du déplacement.

- Pour les motorisations sans ressort :

Relever la roue de l'abri en réglant la pression des roues du moteur selon le schéma.

- Pour les motorisations avec ressort :

Augmenter la pression du ressort.



Attention à ce que les écrous soient bloqués pour éviter tout desserrage.



Les roues peuvent patiner du fait d'un sol glissant (feuilles, eau, type de matériaux). -> Nettoyez
Les roues peuvent aussi patiner du fait de l'affaissement de l'abri, brosses, ... -> Contactez fabricant/distributeur abri

► Les roues bloquent :

3 possibilités :

- C'est un manque de puissance
- L'abri est bloqué
- Le réducteur est HS (bruit de fonctionnement anormal)

Contactez votre installateur

2. DÉPANNAGE ÉLECTRONIQUE

PRÉALABLEMENT AU DÉPANNAGE

Vérifiez le fonctionnement de vos télécommandes et changez les piles si vous constatez :

- Des arrêts successifs du système
- La nécessité de se rapprocher du moteur maître pour bénéficier d'un fonctionnement continu

► INFORMATIONS CARTES ÉLECTRONIQUES (VISIBLES BOÎTIERS OUVERTS)

- Led verte : panneau solaire branché
- Led rouge : charge rapide de batterie
- Clignotement toutes les secondes : carte en mode éveil
- Clignotement toutes les 10s : carte en mode sommeil



Il est impératif de visualiser ces clignotements au risque de supporter une panne future (batteries HS)

Comment différencier la carte Maître de la carte Esclave ?

La carte Maître est équipée d'une antenne intérieure ou déportée, suivant le modèle.

Carte Maître

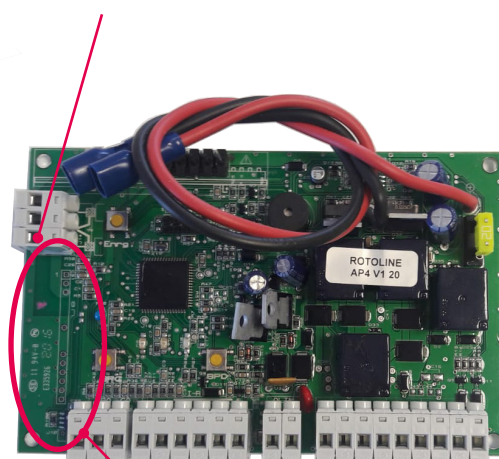
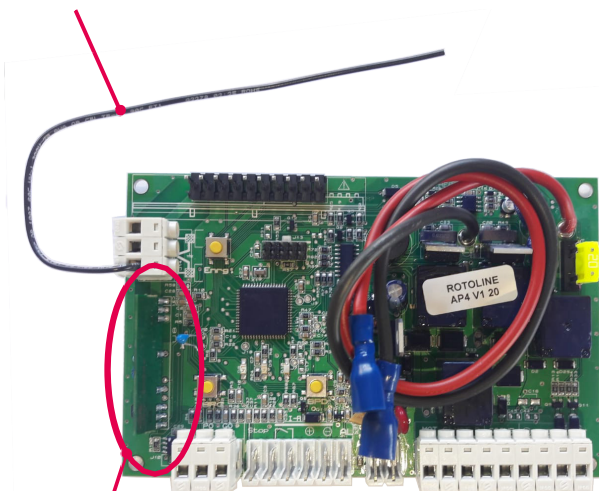
Carte Esclave

Avec antenne

Sans antenne

Avec récepteur

Sans récepteur



► CONDITIONS DU DÉPANNAGE

- Le ciel doit être lumineux et il ne doit pas pleuvoir.
- Ouvrir les coffrets des cartes Maître et Esclave en cas de contrôle des fusibles, changement de câble ou d'enregistrement d'une nouvelle télécommande.
- Le panneau solaire et les batteries doivent être connectés.

► PANNE ET RÉOLUTION

► **AUCUN BIP** : les moteurs ne fonctionnent pas

Batterie(s) totalement HS => contrôle des batteries (voir test batterie en page 20) et changer si besoin

► **1 BIP TOUTES LES 2 SECONDES SUR CARTE MAÎTRE OU ESCLAVE** : les moteurs fonctionnent. Signalement d'une batterie faible du côté où les bips sont entendus.

Actions :

- Changer toutes les batteries si l'âge des batteries est supérieur à 4 ans.
- Contrôler la tension du panneau solaire (Voltmètre sur volt continu) . En saison, la tension doit se situer à 19V au minimum en journée. A moins de 18V, le changer (durée de vie moyenne d'un panneau solaire : 8-10 ans).

► **1 BIP CONTINU** : les moteurs ne fonctionnent pas. Signalement soit qu'au moins une des cartes est corrodée soit qu'au moins 2 fils coupés se touchent.

Action selon le constat :

- Contrôler que les cartes électroniques ne soient pas corrodées (eau dans le boîtier ou corrosion sur le composant)
- Changer la ou les cartes (contacter le service sav : sav@serem-motion.com)
- Passer un câble volant et le brancher
- Si le problème persiste, contacter le service sav : sav@serem-motion.com

► **2 BIPS CONSÉCUTIFS SUR CARTE MAÎTRE** : les moteurs ne fonctionnent pas. Signalement d'une mauvaise connexion ou d'un mauvais branchement des fils blancs et jaunes. Connecteurs mal branchés et/ou câble de liaison coupé.

Actions :

- Contrôler que toutes les connexions soient bonnes
- Contrôler que la fermeture des connecteurs sur le câble soit bien sur le cuivre et non le plastique
- Vérifier qu'un ou plusieurs câbles ne soient pas coupés
- Vérifier que le branchement des câbles jaune et blanc soit bien inversé entre les cartes maître et esclave

► **3 BIPS CONSÉCUTIFS SUR CARTE MAÎTRE OU ESCLAVE** : les moteurs ne fonctionnent pas. Signalement de batterie ou fusible HS du côté où les bips sont entendus.

Actions :

- Contrôler les fusibles
- Vérifier les batteries (voir test batterie page 20)
- Si la tension des batteries est inférieure à 12V, changer les toutes

► **5 BIPS CONSÉCUTIFS APRÈS AVOIR ACTIVÉ LE SYSTÈME (CODE A-B-B-A)** : signal que le panneau solaire n'alimente pas l'électronique (carte Maître et/ou Esclave). Les moteurs fonctionnent mais le défaut de charge du panneau solaire vous est signalé.

Ne pas tenir compte de ces bips lorsque l'ensoleillement est insuffisant.

Possibilité d'une connexion du câble sur le plastique et non le cuivre.

Actions :

- Par sécurité, refaire la connexion jusqu'à visualiser les diodes vertes et rouges clignoter dans les boîtiers électroniques
- Contrôler la tension du panneau solaire. En saison, la tension doit, en journée, se situer à 19V au minimum. A moins de 18V, le changer (durée de vie moyenne d'un panneau solaire 8-10 ans).

3. APPAIRAGE D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE

Enregistrement d'une nouvelle télécommande

1. Ouvrir le capot moteur
2. Ouvrir le boîtier maître (côté antenne radio)



3. Suivre la procédure :

3.1. Effacement des codes des télécommandes actuellement enregistrées

Appuyer sur le bouton **BP ENRG** et rester appuyé 5 secondes, la led jaune  s'allume puis s'éteint, relâcher **BP ENRG**.

3.2. Connexion de la nouvelle télécommande

- Appuyer (1 seconde) sur le bouton **BP ENRG**.
- Relâcher : la led jaune  s'allume.
- Appuyer sur la voie A ou B de la télécommande jusqu'à ce que la led jaune  clignote et s'éteigne.
- La programmation est terminée.



4. EMETTEUR LONGUE PORTÉE COPIEUR COMPATIBLE

Mettre l'interrupteur M/A sur ON (Fig. A).

1. Effacement du code enregistré :

Appuyer simultanément sur les touches A et B de la télécommande. Rester appuyé jusqu'à ce que la LED bleue clignote et maintenir 2 à 3 secondes supplémentaires. Relâcher les 2 touches A et B, le voyant s'éteint.

2. Enregistrement du code de la voie A de votre émetteur dans la voie A du copieur.

- Se munir de vos 2 émetteurs.
 - Appuyer simultanément sur la voie A des 2 émetteurs et les positionner à une distance d'environ 30cm. (Fig. B)
 - Rester appuyé et approcher progressivement votre émetteur de l'émetteur copie jusqu'à ce que la LED bleue du copieur s'allume. (Fig. C)
- Relâcher les boutons, les voyants s'éteignent.

Procéder de façon identique pour l'enregistrement des voies B, C et D.

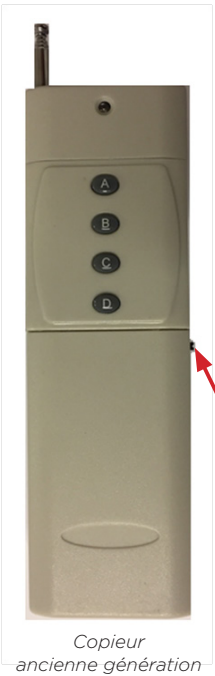
Opération terminée

Les voies A, B, C et D sont copiées et votre télécommande copieur est prête à l'emploi.

B



C



Copieur
ancienne génération

Interrupteur
Marche/Arrêt



Copieur
nouvelle génération

Verso télécommande
Pile 9V : longue durée
et facile d'accès.



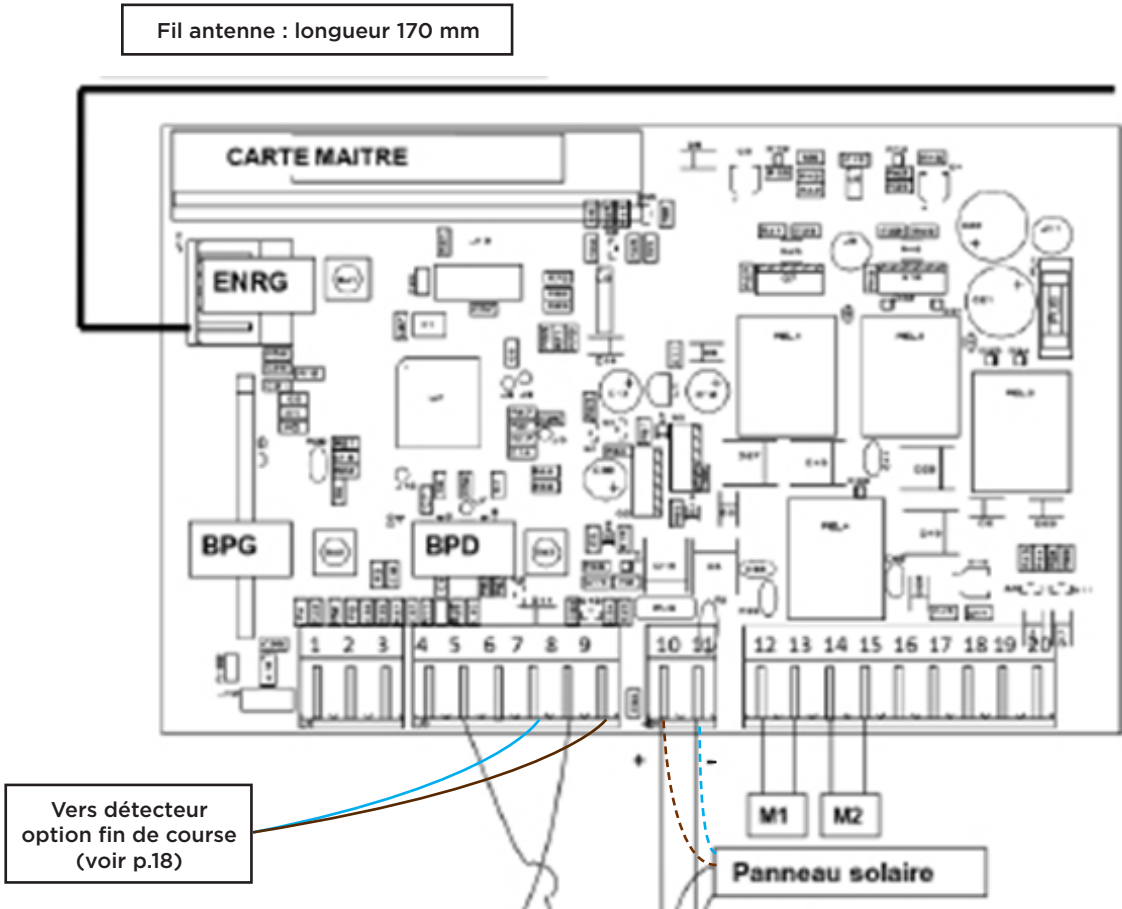


OPTIONS CONFIGURABLES ROTOLINE



MISE EN PLACE DES OPTIONS DISPONIBLES

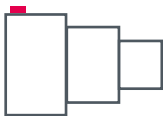
Les motorisations ROTOLINE incluent de nombreuses options. L'activation de certaines nécessitent uniquement une programmation de la carte (correction de trajectoire ...) et d'autres nécessitent de raccorder un équipement à la carte et de programmer la carte (verrouillage, ...).



⚠ La mise en place des options est à réaliser à partir de la carte Maître.

1 FONCTIONNEMENT UN SEUL ROTOLINE*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).



2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur le bouton GAUCHE **BPG** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ □ fixe

4. Relâcher ce bouton GAUCHE **BPG**.

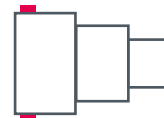
Effet sur leds : R J
■ □ x1 = confirmation de l'option

5. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

*Pour annuler l'option, veuillez suivre la même procédure. Si vous souhaitez toutes les annuler, consultez : « 8. Annulation de toutes les options »

2 FONCTIONNEMENT 2 ROTOLINE*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).



2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur les boutons GAUCHE **BPG** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ ■ fixe

4. Relâcher ce bouton GAUCHE **BPG**.

Effet sur leds : R J
■ ■ x1 = confirmation de l'option

5. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

3 VERROUILLAGE*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).

2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur les boutons GAUCHE **BPG** et DROIT **BPD** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ces boutons.

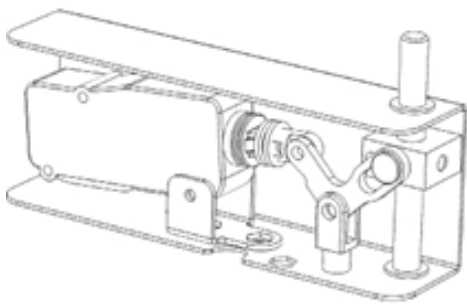
Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ ■ fixes

4. Relâcher ces boutons GAUCHE **BPG** et DROIT **BPD**.

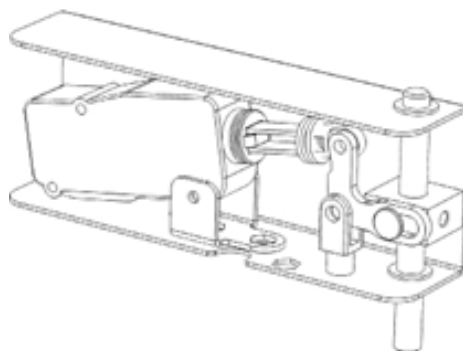
Effet sur leds : R J
■ ■ x1 = confirmation de l'option

5. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

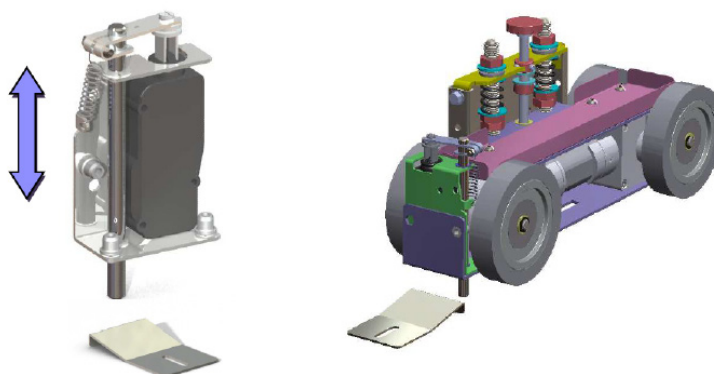
*Pour annuler l'option, veuillez suivre la même procédure. Si vous souhaitez toutes les annuler, consultez : « 8. Annulation de toutes les options »



Motorisation déverrouillée
Verrouillage pour Rotoline type Line



Motorisation verrouillée
Verrouillage pour Rotoline type Line



Verrouillage pour Rotoline type M et

Fonctionnement : L'appui maintenu sur l'émetteur actionne le déverrouillage puis l'ouverture/fermeture de l'abri après 2 secondes.

4 CORRECTION DE TRAJECTOIRE AVEC LES VOIES C ET D DE LA TÉLÉCOMMANDE*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).

2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur le bouton GAUCHE **BPG** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ □ fixe

4. Rester appuyé sur ce bouton GAUCHE **BPG** et, tout en restant appuyé, donner 1 impulsion sur le bouton DROIT **BPD**.

Effet sur leds : R J
■ fixe ■ x1 (lors de l'impulsion donnée sur le bouton DROIT)

5. Relâcher le bouton GAUCHE **BPG**.

Effet sur leds : R J
■ fixe ■ x1 = confirmation de l'option

6. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

*Pour annuler l'option, veuillez suivre la même procédure. Si vous souhaitez toutes les annuler, consultez : « 8. Annulation de toutes les options »

5 ACTIVATION LECTURE COURANT (SÉCURITÉ)*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).

2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur le bouton DROIT **BPD** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ fixe

4. Rester appuyé sur ce bouton DROIT **BPD** et, tout en restant appuyé, donner 2 impulsions sur le bouton GAUCHE **BPG**.

Effet sur leds : R J
■ x2 (lors de chaque impulsion donnée sur le bouton GAUCHE) ■ fixe

5. Relâcher le bouton DROIT **BPD**.

Effet sur leds : R J
■ x1 ■ fixe = confirmation de l'option

6. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

6 FONCTIONNEMENT DES ROTOLINE AVEC LES VOIES ABCD DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR ABRI À OUVERTURE CENTRALE*

Le fonctionnement en ouverture centrale avec une seule télécommande impose que l'abri soit sur un rail pour ne pas avoir à corriger la trajectoire afin de récupérer les points d'ancrage.

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).

2. Débrancher un fil de batterie.

3. Appuyer sur le bouton DROIT **BPD** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

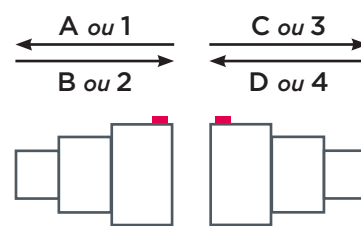
Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ fixe

4. Relâcher le bouton DROIT **BPD**.

Effet sur leds : R J
 ■ x1 = confirmation de l'option

5. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

Une seule télécommande dirigera les 2 kits moteurs.
 Les boutons A et B pour le premier kit et C et D pour le second kit selon le schéma suivant.



*Pour annuler l'option, veuillez suivre la même procédure. Si vous souhaitez toutes les annuler, consultez : « 8. Annulation de toutes les options »

7 DÉSACTIVATION CODE DE SÉCURITÉ A-B-B-A*

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).
2. Débrancher un fil de batterie.
3. Appuyer sur le bouton DROIT **BPD** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis □ ■ fixe

4. Rester appuyé sur ce bouton DROIT **BPD** et, tout en restant appuyé, donner 1 impulsion sur le bouton GAUCHE **BPG**.

Effet sur leds : R J
■ x1 (lors de l'impulsion donnée sur le bouton GAUCHE) ■ fixe

5. Relâcher le bouton DROIT **BPD**.

Effet sur leds : R J
■ x1 ■ fixe = confirmation de l'option

6. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

8 ANNULATION DE TOUTES LES OPTIONS

1. Déconnecter le panneau solaire du bornier d'alimentation (bornier 10 et 11 ou + et - sur la carte électronique).
2. Débrancher un fil de batterie.
3. Appuyer sur le bouton GAUCHE **BPG** et rebrancher le fil de batterie en restant appuyé sur ce bouton.

Effet sur leds : R J
■ ■ x3 puis ■ □ fixe

4. Rester appuyé sur ce bouton GAUCHE **BPG** et, tout en restant appuyé, donner 2 impulsions sur le bouton DROIT **BPD**.

Effet sur leds : R J
■ fixe ■ x2 (lors de chaque impulsion donnée sur le bouton DROIT)

5. Relâcher le bouton GAUCHE **BPG**.

Effet sur leds : R J
□ □ = confirmation de l'option

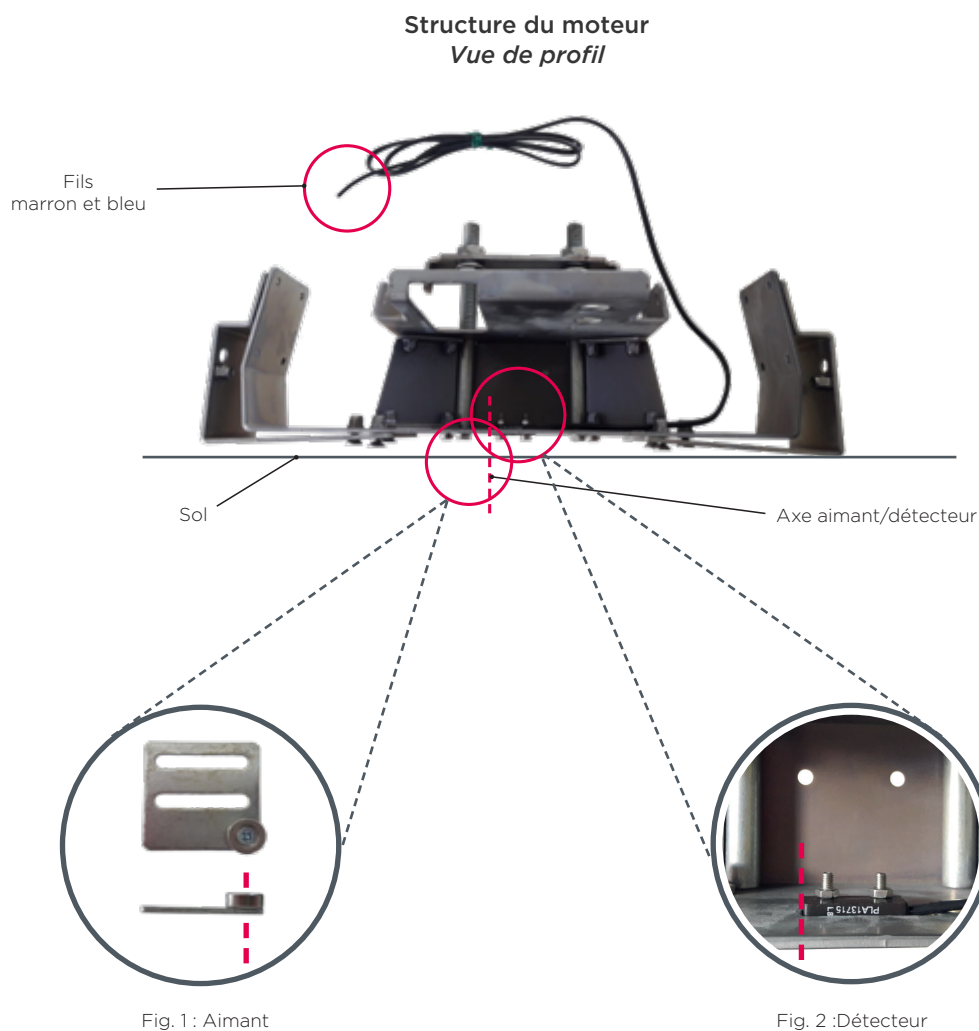
6. Reconnecter le panneau solaire après que les leds se soient éteintes (bornier 2 entrées + et - sur la carte électronique).

*Pour annuler l'option, veuillez suivre la même procédure. Si vous souhaitez toutes les annuler, consultez : « 8. Annulation de toutes les options » 8. Annulation de toutes les options »

9 DÉTECTEUR FIN DE COURSE

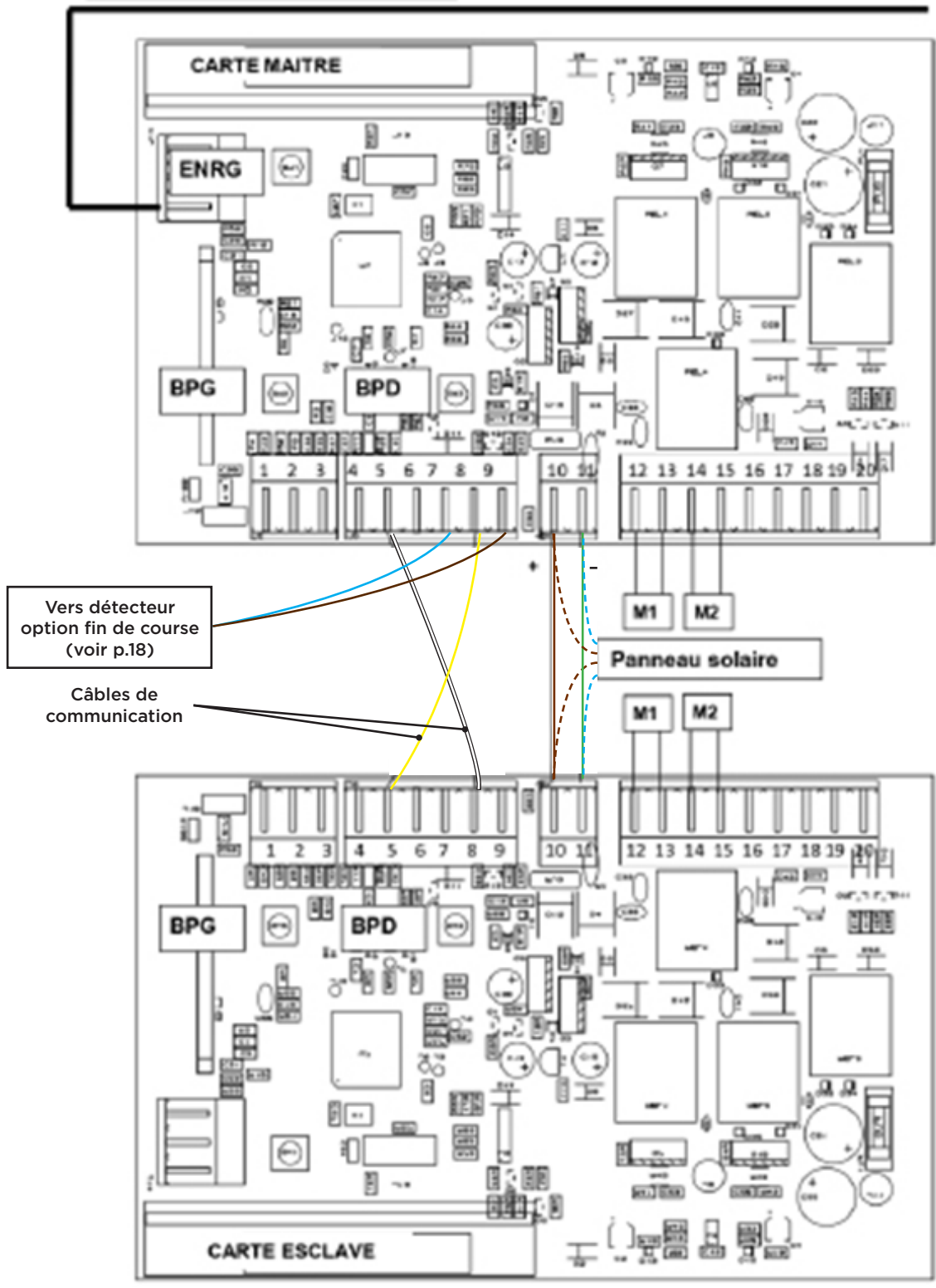
Le mouvement de la motorisation se stoppe dès lors que l'axe de l'aimant (Fig. 1) placé au sol coïncide avec le bord du détecteur (Fig. 2) fixé sur la structure du moteur.

- › Brancher les fils marron ■ et bleu ■ du détecteur sur les borniers 7 et 9 de la carte maître (voir p. 19).



► SCHÉMA CARTE ÉLECTRONIQUE AP4 - V4.12 - V1.18 - V1.20 - V1.21AM

Fil antenne : longueur 170 mm



*Branchement 1 panneau solaire = sur carte Maître OU Esclave.
Branchement 2 panneaux solaires = 1 panneau solaire par carte.

5. PROCÉDURE TEST BATTERIE

COMMENT SAVOIR SI VOTRE BATTERIE EST CHARGÉE ?



OUTILS NÉCESSAIRES

Avant de commencer, munissez-vous d'un objet métallique d'une longueur suffisante pour joindre les deux cosses de la batterie (tournevis, barre de fer, fil de fer, couteau...).

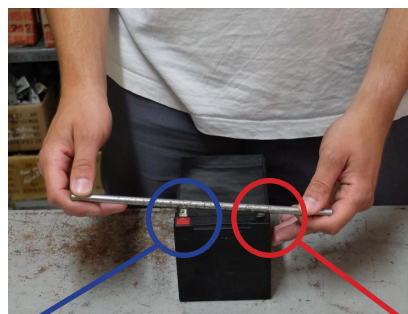


1. Débranchez les 2 batteries !



2. Vérifiez l'intensité

A l'aide d'un tournevis (ou autre pièce métallique), commencez par mettre en contact une des deux cosses avec votre pièce métallique.



La cosse n'est pas en contact avec l'outil métallique.

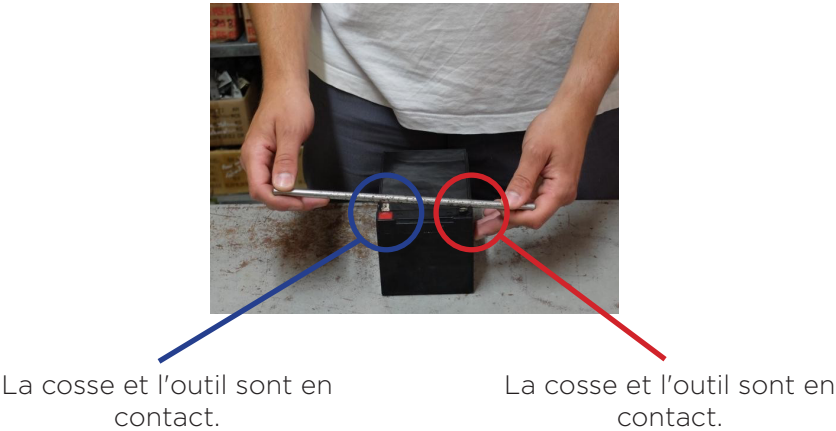
La cosse est en contact avec l'outil métallique.

Tout en gardant la première cosse et votre outil en contact, d'un geste rapide, abaisser votre pièce métallique pour la mettre en contact avec la deuxième cosse et retirez là aussitôt.

Attention !

Ce geste doit être effectué rapidement et ne doit pas durer plus d'une demi-seconde.

Ce test ne présente AUCUN danger pour votre sécurité.



► 3 réactions possibles :

Réaction	Etat batterie	Solutions
Grosse étincelle vive	Batterie parfaitement chargée	/
Petite étincelle	Batterie pas correctement chargée	Vérifier tension du panneau solaire (entre 18 et 21V) à l'aide d'un voltmètre. Essayer de recharger la batterie (<i>voir fiche 2, p. 21</i>) avec un chargeur de moto (12V-2A maximum).
Pas d'étincelle	Batterie totalement déchargée	Vérifier la date des batteries (<i>voir fiche 1, p. 21</i>). - Si + de 4 ans, commander des batteries neuves. - Si - de 4 ans, recharger avec un chargeur de moto (12V-2A) et vérifier la tension du panneau solaire avec un voltmètre (entre 18 et 21V).

Comment déterminer l'âge de vos batteries ?

Vous trouverez une date de fabrication gravée sur le dessus de chacune de vos batteries.



La batterie a été fabriquée en **décembre 2015**.

FICHE N°2 : Rechargement de vos batteries

Comment recharger vos batteries ?

1. Rechargez vos batteries avec un chargeur type moto (12V-2A maximum).
 2. Effectuez une seconde fois le test de l'étincelle afin de vérifier si la batterie a correctement rechargé (vous devez obtenir une grosse étincelle vive).
 3. Laissez votre batterie **débranchée** durant une journée puis effectuez une troisième fois le test afin de vérifier que votre batterie ne se décharge pas anormalement.
- Si à l'issue du troisième test vous obtenez une grosse étincelle, votre batterie est parfaitement rechargée pour être de nouveau utilisable sur votre motorisation.
- Si vous n'obtenez pas d'étincelle ou une très faible, votre batterie est alors hors service, vous devez en commander une nouvelle pour faire fonctionner votre abri sur :

www.misterabri.com



Vue abri de coté





Le mouvement,
notre moteur / Motorisation pour
abris de piscines, portails,
bâtiment & industrie



ABRIS
DE PISCINES



PORTAILS



BÂTIMENT &
INDUSTRIE

21-45 Route de Saint-Louis
33530 BASSENS
05 56 85 25 44

POUR TOUTE QUESTION, CONTACTEZ NOTRE SERVICE SAV PAR MAIL :

sav@serem-motion.com

RETROUVEZ-NOUS SUR
WWW.SEREM-MOTION.COM

